

Discorso dell'ex deputato dott. Giuseppe Solimbergo

pronunciato dinanzi agli Elettori del primo Collegio di Udine nella Sala municipale il giorno 13 maggio 1886.

Elettori,

Sollecito la Camera, nel momento di rassegnarvi l'alto mandato, conferitovi nella precedente Legislatura dagli Elettori del primo Collegio di Sandaia-Codroipo e che a Voi piace, quattro anni sono, con suffragio più esteso, di confermarvi, è mio precioso e grato dovere di ringraziarvi della fiducia in me riposta e insieme di darvi, in rapida sintesi, còpo e ragione della condotta da me tenuta in Parlamento e del mio modo di vedere intorno alla triste e difficile situazione politica odierna.

In questo convergono tutti: una grande confusione d'uomini e di cose. Gli avversari di ieri sono gli alleati di oggi; in un campo come nell'altro. Se non si tiene fermo lo sguardo al vecchio lume della propria coscienza, che in questo caso rappresenta una somma ideale di onesta tendenza, in verità, c'è da smarrire ogni criterio direttivo; e vorrei quasi dire l'immagine angusta della Patria.

Partitopoli il malefico di una vasta ondata arida di scetticismo, dalle contese classi dirigenti al ceto veniva, fino in basso, a paralizzare tutte le energie.

La Relazione, che precede il Decreto di scioglimento non accenna a nessuna alla questione intorno alla quale sia sorta, divisione; e per la quale faccia, dopo richiamare alla giustizia del paese. Nessuna risposta sopra nessuna domanda si chiede al paese, osservava testé un nobile e profondo critico che tiene dalla parte del Ministero.

Ma per chi vede e ricorda, il senso di quella Relazione è questo semplicemente: «Avevo, per le elezioni generali del 1882, una maggioranza, questa sera, un altro uomo di Stato, che, per aver fatto, marciò, lo stesso, un uomo e abitudine di questa e di ogni altra maggioranza, come si andava formando, della Destra, della Sinistra, delle parti non ridotto a una composizione di maggioranza novissima, che all'ultima ora si era assottigliata, così da far dubitare seriamente, che più l'avessi. Ora va adomando una e voi, o Elettori d'Italia, modellata non importa come. E se questa per poco mi darà vita, e modo di operare, io, ve la trasformerò anche questa in guisa che Voi, stessi, che l'avete fatta, non la riconoscerete più. Tra le righe della Relazione chi ricorda legge questo.

Ond'è che anche i meglio avvisati sostenitori del Ministero invocano che la presente lotta abbia ad essere impersonale. E sia a me, pare, piaciuto di occuparmi delle cose piuttosto che delle persone. Tanto più che se la responsabilità pesa più grave sopra di uno, pesa sopra più di uno.

Pentarchia e trasformismo, due parole strane che servono mirabilmente per discreditarvi, se vi è bisogno, i due fatti. La prima, a indicare una Sinistra dei Cinque Capì, se non fosse un assurdo potrebbe accomunare a un pericolo. E io, insieme a qualche altro collega, in una grande adunanza del partito ho fatta esplicita dichiarazione che alla Pentarchia, come pentarchia, pur rimanendo in opposizione, intendeva di non appartenerci, e che ho detti i motivi. Il secondo, un pericolo, lo è.

Non è questo il luogo di contare le genesi e le ragioni, di determinarle il valore politico e morale di quel fatto che viene indicato colla parola trasformismo.

Consento che sia il caso, per dar giudizio sereno, di asseggliare il fenomeno al omento della scuola induttiva piuttosto che della politica di coloro, di osservarlo negli effetti ultimi, pratici, quali si presentano e sono conosciuti. Da questa ricerca e da questa analisi si viene a un'ultima conseguenza irrinunciabile: o il concetto era erroneo, o vizioso le applicazioni e impari gli uomini. Forse tutto questo ad un tempo. Io guardo con vivo desiderio tanto tempo, in un ordinamento razionale dei partiti politici, che valga a ricondurre l'organismo parlamentare alle sue rette funzioni; e a questo scopo ho tentato di conformare indegibilmente, la mia condotta parlamentare.

Chiamata come volete, codesta duplice distinzione: *theory* e *whigs*, a uso inglese. Destra e Sinistra, dalla topografia della Camera, a uso francese;

liberali e conservatori. Bisogna nominarli perché hanno ad essere, è utile e necessario che vi siano; giovano al controllo della cosa pubblica; come spinta e come freno; e non creano, del governo, di personali e delle oligarchie.

Questo due distinzioni le trovate necessariamente in tutte le assemblee, perché rispondono a due diverse tendenze dello spirito umano: spingere e resistere. Questo è nella natura e deve trovarsi riscontro nell'ordine dei fatti umani; fuori di lì è tutto artificio e maleificio. Nominale, dunque, invece di negarlo o di ricusarlo, queste due diverse tendenze, e avrete le due parti politiche; con tutte le loro gradazioni e affinità, segnate dai limiti entro cui queste due forze, di resistenza e d'impulione, possono agire liberamente e utilmente; limite estremo la legge.

Per aver voluto confondere queste due tendenze, coartarle in una, unione innaturale ed illogica, cosa c'è avvenuto? Che l'urto delle medesime nello stesso corpo — la maggioranza parlamentare — dapprima istante, dissimulato, intermittenza, ha finito col paralizzarlo. E avvenuto nel corpo politico che che avviene nel corpo fisico: la risultante, la forza d'inerzia, lo ha paralizzato.

Accordarsi intorno a un programma di leggi da discutere sulla lista delle materie da mettervi in un Ordine del giorno; e cosa fudrà. Tutti indistintamente di Destra e Sinistra, conservatori e radicali, volevano, ad esempio, affrontare il problema sociale con provvidenze legislative; discutere la legge comune e provinciale; quella della Pubblica Sicurezza; quella dell'ordinamento giudiziario; quella della istruzione superiore e della inferiore, e così via; diciamo subito il programma di Stradella.

Ma non basta accordarsi intorno alla scelta, al numero e alla necessità dell'elenco dei provvedimenti, delle leggi da discutere e di quelle da votare, che porta il dissenso, il conflitto delle opposte tendenze nase: intorno alla parte sostanziale della legge; quella che più preme, quella che determina la bontà o meno della legge stessa, sullo spirito che la informa o vi rivide. E dal prevalere di questa o di quella tendenza, dipenderà che una legge diventi legge di libertà o di reazione, che sia formata o deformata; come pur troppo si è veduto.

Applicando all'uso concreto, noi abbiamo assistito a questo spettacolo poco confortevole ma vero: che nel programma col quale furono indette le ultime elezioni generali, nato sotto le influenze d'un partito in cui prevaleva la tendenza liberale, è portato dinanzi ad una nuova maggioranza nella quale si dibattevano opposte tendenze; con prevalenza delle più conservatrici, la massima parte, né la meno importante (come si esprime la relazione a S. M.) rimasta tuttora da compilare.

Il primo Ministro domandò al paese una nuova maggioranza. Sulla base di quella di prima?

E si ripeté: bisogna rinviorgire la maggioranza. Ma quale, di grazia, delle due tendenze opposte della maggioranza di prima, intendete di rinviorgire?

L'elemento liberale o l'elemento conservatore che gli si è sopraimpresso e non fuso, contemperato, mai? Bisogna intendere, perché da questo dualismo, appunto, è conseguito l'assurdo della maggioranza diadema, l'arresto della vita parlamentare. Rinviorgere la maggioranza di prima, vorrà dire, adunque, se lo ben vedo, perpetuare la confusione e impedire il compimento d'ogni utile lavoro.

Vedano gli elettori, per intendere e aver norma, se e come quella parte minima e meno importante del programma che dipesi compiuti, effettivamente lo fu.

La è storia vera, per quanto nuova, alina; istina di questa legge, combattuta acerbamente da una parte della maggioranza, veniva approvata con i voti degli oppositori; altre, per farla approvare, fu necessario modificarla così da far perdere ad esse la primitiva impronta e intaccarle nella sostanza; altre, infine, o furono abbandonate o andarono perdute nell'altro ramo del Parlamento. Questi sono fatti notori che io oredo superfluo di documentare, ma che mi piace ricordare perché in essi vedo netta la riprova del concetto al quale ho prima accennato, un grave argomento per misurare il danno della attuale situazione politica, e il grado delle rispettive responsabilità.

Quando non tiene il vincolo dei comuni principi e delle comuni tendenze, sorge la necessità di ricorrere a mezzi e a espedienti d'ordine più basso, e di tal natura, anche, da sommare, dapprima, quel fascio ideale di cui deve essere circondata, o quindi anche di scordare dinanzi alle popolazioni quella istituzione appunto che si vorrebbe maggiormente garantire e avvalorare. Mi duole il dirlo: fu creduto conveniente, più di una volta, per tenere compatta la maggioranza dinanzi a una vicina battaglia, abbattere, per il momento, questo o quel gruppo politico della stessa, con il soddisfacimento di locali interessi, con la sostituzione scettica e frequente d'uomini di opposte vedute nel Gabinetto, e perfino, che più triste, colla lusinga delle ambizioni.

Locali interessi che, a parte ogni altra considerazione d'ordine più elevato, contribuiscono a indebolire enormemente la finanza e a farla ricadere, malgrado il progressivo ripulimento delle entrate, nelle angustie, poco prima felicemente appagate, del disavanzo. Lo che prova che se la ingenuità della politica nella amministrazione, è danno grave, morale e materiale, non è meno deplorato, lo è ben più il subordine questa a quella delle parti politiche, parlamentari, prova che, una risposta da tantissimi che nell'indirizzo dell'altro avvenivano.

Due leggi di gran mole e di molta importanza occuparono buona parte della XV Legislatura. Quella delle Convenzioni ferroviarie, che, per molti rispetti, si può considerare, per il nostro, e contro della quale ho votato. Devo però avvisare che se ho votato contro, lo ho fatto, per la parte che, per molti rispetti, si può considerare, per il nostro, e contro della quale ho votato. Devo però avvisare che se ho votato contro, lo ho fatto, per la parte che, per molti rispetti, si può considerare, per il nostro, e contro della quale ho votato.

La prima legge, quella delle Convenzioni ferroviarie, che, per molti rispetti, si può considerare, per il nostro, e contro della quale ho votato. Devo però avvisare che se ho votato contro, lo ho fatto, per la parte che, per molti rispetti, si può considerare, per il nostro, e contro della quale ho votato. Devo però avvisare che se ho votato contro, lo ho fatto, per la parte che, per molti rispetti, si può considerare, per il nostro, e contro della quale ho votato.

L'altra legge cui alludevo, è quella della perseguitazione dell'imposta fondiaria, che, per molti rispetti, si può considerare, per il nostro, e contro della quale ho votato. Devo però avvisare che se ho votato contro, lo ho fatto, per la parte che, per molti rispetti, si può considerare, per il nostro, e contro della quale ho votato.

Per questo fatto alla XV Legislatura molto sarà perdonato. E come corollario di questa legge, ho approvato quella che fu detta dell'omaggio finanziario, sostenuta alla Camera da una Commissione di 13 membri, tutti appartenenti, meno tre soli — fatto notevole per questo — alla opposizione parlamentare; come avevo prima votata l'autorizzazione per applicare provvisoriamente la legge detta del Catastro, approvata, essa pure, meno i voti di una parte dell'opposizione e della differenza di soli tredici voti.

Lo ho votata malgrado importasse un aumento di tassa imposta, nella misura quasi del doppio di quanto si concedeva come sgravio di altre (come 40/70), malgrado venisse a colpire sopra generali di consumo ormai troppo tribolati dalla finanza, e meritevoli, ne' rispetti dell'economia generale e dell'industria nazionale, dei maggiori riguardi. L'ho votata non soltanto come una necessità finanziaria e perché corollario, come ho detto, della legge di perequazione, ma altresì perché integrava quel sistema di riordinamento dei tributi che doveva essere il programma e l'impresa del partito che conseguì il potere nel 1876; sistema che, per molti rispetti, si può considerare, per il nostro, e contro della quale ho votato.

Contenuta, infatti, la riduzione del prezzo del sale, conseguenza, giova notare, d'iniziativa parlamentare, alla quale ho partecipato come membro dell'Comitato promotore; ultima e d'una agitazione sociale, manifestata nel paese, e che ho votata, per molti rispetti, si può considerare, per il nostro, e contro della quale ho votato.

Un complesso di provvedimenti vennero finalmente presentati nell'Intendimento di sollevare dal grave abbattimento in cui tuttora versava, forse la maggiore delle nostre industrie, quella della Marina mercantile. Membro d'una Commissione parlamentare per la riduzione delle tasse marittime, non appena pubblicati gli Atti d'una lunga inchiesta, mi ero fatto premura di inoltrare, al Governo, con formale interpellanza rivolta alla Camera nella tornata del 20 giugno 1885, a formulare e presentarsi le sue proposte intorno all'arduo e molto complesso problema.

Avveniva già allora alla possibilità, da evitare, d'isolamento, sull'esempio della Francia, l'illusione pericolosa e ostinosa dei premi alla navigazione; e gli onorevoli Ministri delle Finanze e del Commercio mi confortarono, veramente con le loro risposte e più con le loro riserve molto significative su questo proposito. La legge è venuta quest'anno quando siamo arrivati alla Camera. Ma essa comprendeva i premi alla costruzione e alla navigazione delle navi a vapore e anche dei legni a vela; e per la vela e l'ignoranza l'industria primitiva quando siamo arrivati agli ultimi perfezionamenti. Quando ci trovavamo esclusi dal nostro stesso mare; per la concorrenza formidabile del vapore straniero. E dire che l'Italia — e l'ho detto alla Camera — dovrebbe essere potenza quasi esclusivamente marittima. E la sua marina di commercio, compromesso necessario della sua marina da guerra.

Invano ho combattuto, come meglio potevo, questa parte dei premi, proponendo il distacco del rimborso, buona, della legge. La legge è stata approvata dal quale, sostanzialmente diversa, per la quale, che lo stesso Governo voleva. E la delusione, vien già ad aggravare la crisi piuttosto che a farla superare, e ad aggravare, insieme, il pubblico Erario con una spesa riguardevole quanto inefficace ed ingiusta.

L'essere io stato il Relatore della prima legge coloniale è lo avere quasi completamente e a dichiarazione di quella mia Relazione — che ebbe tanta fortuna di accoglienze e pratico effetto — così scarso — e, per la speciale interpellanza agli onorevoli Ministri degli Affari Esteri e della Guerra nelle tornate del 17 e 18 marzo 1885, mi vi obbliga a un cenno e mi dispenso di più luogo discorso. Il problema al quale, posso dirlo, ho dedicato tanta parte dei miei studi e della mia attività — il problema della separazione italiana all'estero — è poi, di natura così ardua e della quale che comanda la maggiore prudenza, delle affermazioni e dei giudizi. Certo è che ha preoccupato e preoccupa tutti gli altri Stati, e che anche la Potenza interregale vi si sono pronati in questo tempo, con non vivacità d'iniziativa e di azione. Oredo ancora che l'Italia, col suo mare, con la costa d'Africa a vista, — dove ha perduto tante benedizioni, la finanza, che prima aveva, — con la sua condizione, non poteva, e non può, disinteressare. Una Nazione non basta che viva, bisogna che dia segno

di questa vita, che la giustifichi, che abbia una idealità, anche, da far valere. Occupata a vivere e niente altro, raccolta in sé, perde la causa della vita. Credito morale significa credito materiale altrui; e fuori di giudizio dell'Italia per quello che se ne vede fuori. Le colonie aggravano enormemente il bilancio della Gran Bretagna, ma la floridezza economica dell'Inghilterra proviene dalle Colonie. Le popolazioni si addensano; bisogna allargare la terra libera; e ciò è tanto democratico, che mi sorprende possa essere disconosciuto da chi reca a quell'idea, vado la religione delle più gloriose tradizioni italiane.

Ma l'essere favorevoli e sia pure quel dei principi di una politica, non vuol dire approvare i modi dell'attuazione, una implicita responsabilità nessuna per quanto riguarda il lungo e faticoso, la preparazione. Questa si partorisce, si sa, per intero al Governo. E in questo si vesse chiarezza d'obiettivi, preparazione e virtù di fare, ha buon motivo per disapprovare il no, detto dalla Camera.

Vi basti questo. A parte la Relazione, che guardava più lontano, la legge per l'Assemblea, come vedete, in effetti, che pochi provvedimenti necessari nel riguardo della navigazione.

Dalla Commissione Assab non poteva e non doveva essere considerato che come un punto d'appoggio e di rifornimento delle nostre navi da guerra, e di commercio; come piccolo ostacolo al quale convergere un servizio produttivo di cabotaggio; tutti al più come un punto politico di osservazione lungo la grande via delle genti, il Canale di Suez; una vedetta, se volete, dinanzi ai mari dell'India, dove si matura una grande trasformazione.

Ripeto, anche limitata a questi modesti obiettivi, la legge, dopo una lunga agonia sull'ordine del giorno della Camera, fu dal Com. e seguita dalla Commissione. Ma quale parte faceva parte, l'altra legge, corollaria di questa, per servizi marittimi del Mar Rosso.

Una confessione, e una osservazione. La confessione è questa: che, malgrado la molta possibilità che avevo di veder dentro, non sono mai arrivato a capire la ragione vera, se ve ne fu, della occupazione militare di Massaua, soltanto di quel tratto di costa bruciata; e per che, vi si resti, costretti lì, non avendo interessi da guardare sul posto.

E l'osservazione è questa: che l'impresa coloniale, sotto qualunque forma e di qualunque specie, non vogliamo essere giudicate a breve termine; e do lei, poi acerbamente con tanto strido d'una solitudine, è anche più abbattono.

Del resto vi è terra molta anche in Italia da esplorare, da ridare agli italiani, e al lavoro nazionale, da civilizzare, e vi è anche terra italiana che sta di là.

A ciò vedere, per esempio, non può che delle spese fatte per nuove ferrovie e lavori pubblici in genere, rappresentate, della buona politica coloniale, applicata all'interio, la quale, lo si noti, è politica economica e non finanziaria, cioè che la relativa spesa figura in bilancio e solleva i elementi e provocati i lavori dei lavori pubblici della finanza, mentre il profitto economico, una vasta regione fatta principio del movimento utilitario e civile moderno, non vi può figurare con nessuna cifra. Ma questo «è detto» per l'incidenza, tanto più che una cosa non escluda l'altra.

Un'altra iniziativa coraggiosa nel suo titolo ma elozata alla fine e povera di effetti utili, fu quella d'un complesso di provvidenze sociali che, prese appunto il nome romanzesco d'impianto di legislazione sociale. Io mi dichiaro fermo e convinto fautore di tal maniera di riforme, che vorrei davvero efficaci. E che guardo alla condizione dolorosa delle classi lavoratrici, e non accetto l'invano una gran voce che sente di laggiù, di miseria, non più a meco di ricoprire, ma convinta una buona volta darà seriamente a quest'opera di pacificazione e di giustizia.

«La religione e la rivoluzione» — osservava non è molto dalla Tribuna francese, un acuto spirito — hanno l'abitudine di cominciare sotto le specie del padre. E' ora avvio l'avvertimento. Ma la vuol essere opera ben determinata ed efficace; non palliativi vani che irritano e non sanano.

Le inserzioni dall'Estero per *Il Friuli* si ricevono esclusivamente presso l'Agenzia Principale di Pubblicità E. E. Obliight Parigi e Roma, e per l'interno presso l'Amministrazione del nostro giornale.

TRASPORTI GENERALI INTERNAZIONALI

Servizio Postale fra l'Italia, il Brasile e la Plata

GIUSEPPE COLAJANNI

GENOVA - VIA DELLE FONTANE 10 - dirimpetto alla Chiesa di Santa Sabina - GENOVA

Partenze per MONTEVIDEO e BUENOS-AYRES

12 Maggio vapore Orione
28 » » Sirio
2 Giugno » Bormida
9 » » Giava

Partenze per RIO-JANEIRO (Brasile)

2 Giugno vapore Bormida
9 » » Giava
Per Valparaiso e Callao
9 » vapore Giava

Si accettano merci e passeggeri per VALPARAISO - CALLAO con trasbordo a MONTEVIDEO sui vapori della PACIFIC.
A datare da Settembre le partenze restano fissate ogni Mercoledì ad ore 10 ant.

Dirigersi per merci e passeggeri - GIUSEPPE COLAJANNI - Genova, Via Fontana 10, dirimpetto alla Chiesa di Santa Sabina ed in UDINE Via Aquileja 38.

FILIALI

TORINO
Via Bellezia
n. 17

ANCONA
Piazza
Plebiscito

SONDRIO
Piazza
Quadrivio

FILIALE

MILANO
Foro Bonaparte
n. 11
Rimpetto al Teatro
Del Verme

UDINE
Via Aquileja
n. 33

VERONESE
(Lombardo)
Sindaco Oreste

Udine - MARCO BARDUSCO - Udine

PREMIATO

STABILIMENTO A MOTRICE IDRAULICA

per la fabbricazione di LISTE uso ORO e finto LEGNO. -- CORNICI ed ORNATI in CARTA PESTA dorati in fino.

METRI DI BOSSO SNODATI ED IN ASTA

Piazza Giardino, N. 17.

TIPOGRAFIA

al servizio della Deputazione Provinciale di Udine -- Editrice del Giornale quotidiano IL FRIULI -- pubblica il Periodico L'APE GIURIDICO-AMMINISTRATIVA -- e si assume ogni genere di lavori.

Via Prefettura, N. 6.

CARTOLERIA

al servizio delle Scuole Comunali di Udine. -- Deposito carte, stampe, registri, oggetti di disegno e cancelleria. -- Specchi, quadri ed oleografie. -- Deposito stampati per le Amministr. Comunali, del Dazio Consumo, delle Opere Pie e delle Fabbricche.

Via Mercatovecchio, sotto il Monte di Pietà.

GLORIA

Liquore stomacico da prendersi solo, all'acqua od al Seltz.
Accresce l'appetito, rinvigorisce l'organismo, e facilita la digestione.
Vendesi alla Farmacia AUGUSTO BOSERO.

ORARIO DELLA FERROVIA

Partenze		Arrivi		Partenze		Arrivi	
DA UDINE		A VENEZIA		DA PONTREBA		A UDINE	
ore 5.48 ant.	omib.	ore 7.21 ant.	omib.	ore 5.48 ant.	omib.	ore 7.21 ant.	omib.
» 6.10 ant.	omib.	» 9.45 ant.	omib.	» 6.26 ant.	omib.	» 8.54 ant.	omib.
» 10.20 ant.	omib.	» 1.30 p.	omib.	» 1.11 ant.	omib.	» 3.54 ant.	omib.
» 13.30 p.p.m.	omib.	» 5.15 p.	omib.	» 3.18 p.	omib.	» 6.23 p.	omib.
» 5.21	omib.	» 8.55 p.	omib.	» 3.55 p.	omib.	» 9.15 p.	omib.
» 6.38	omib.	» 11.35 p.	omib.	» 9.	omib.	» 12.30 ant.	omib.
DA UDINE		A PONTREBA		DA PONTREBA		A UDINE	
ore 5.50 ant.	omib.	ore 8.45 ant.	omib.	ore 8.30 ant.	omib.	ore 9.18 ant.	omib.
» 7.45 ant.	omib.	» 9.45 ant.	omib.	» 8.30 ant.	omib.	» 10.10 ant.	omib.
» 10.50 ant.	omib.	» 1.38 p.	omib.	» 2.25 p.	omib.	» 5.01 p.	omib.
» 4.35 p.	omib.	» 7.28 p.	omib.	» 5.	omib.	» 7.40 p.	omib.
» 6.36 p.	omib.	» 8.35 p.	omib.	» 6.35 p.	omib.	» 9.20 p.	omib.
DA UDINE		A TRIESTE		DA TRIESTE		A UDINE	
ore 2.50 ant.	omib.	ore 7.27 ant.	omib.	ore 7.20 ant.	omib.	ore 10.	omib.
» 7.54 ant.	omib.	» 11.31 ant.	omib.	» 9.10 ant.	omib.	» 12.30 p.	omib.
» 6.45 p.	omib.	» 9.53 p.	omib.	» 4.50 p.	omib.	» 8.03 p.	omib.
» 5.47 p.	omib.	» 12.35 p.	omib.	» 9.	omib.	» 1.11 ant.	omib.